

Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly
– Česká Lípa

Reakce na připomínky složek Správy železnic s.o.

O30

Připomínka zásadní:

V Technické zprávě SO 01-10-01 Železniční svršek, SO 01-11-01 Železniční spodek doplnit do čl. 6.2. Železniční svršek text „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“ tak, aby byl zajištěn soulad s podrobnými podmínkami uvedenými v ZOV 16. Bezpečnostní opatření při provádění stavby.

Reakce: Doplněno do čl. 6.2 v TZ. (Burda)

Bc. Monika Trpišovská souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 03.12.2021

O11 a O12

„Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“, vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení

K předložené projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

B.8 – Technická zpráva – v 10/2021 se v dokumentaci neodvolávejte na „SŽDC Bp1“, SŽDC SM100“ či na „SŽDC D17“ apod. Technickou zprávu je nutné v oblasti interních dokumentů a předpisů Správy železnic, státní organizace aktualizovat/upřesnit.

Reakce: Bylo opraveno (Ing. Löffelmann)

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.2.1 a) Základní charakteristika stavby: Je uvedena maximální rychlost 60 km/h, stejně tak v koordinační situaci (C.3). Upřesnit, zda bude v rámci stavby zvyšována traťová rychlost, **případně doplnit schéma výstroje trati.**
- 2) B.8, kap. 12.2 SP1: Upravit vymezení výluky (traťová kolej Blíževedly – Česká Lípa hl.n.).
- 3) B.8, kap. 12.2 SP1: Přejezd P3373 v km 72,931 je zabezpečen pouze výstražnými kříži, opravit.
- 4) B.8, kap. 12.2 SP1: Není důvod, proč by měl provozovatel dráhy zpracovávat výlukový jízdní řád, opravit.
- 5) **Požadujeme realizovat stavbu ve společné výluce se stavbou „Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“.**
- 6) Kvitujeme realizaci stavby ve společné výluce se stavbou „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“, nicméně je třeba prověřit dopad realizace této stavby na harmonogram a délky jednotlivých výluk stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“, jelikož byl mj. po trati Liběšice – Úštěk – Blíževedly – Česká Lípa hl.n. uvažován návoz a odvoz materiálu do rekonstruovaných úseků.

Reakce: Připomínky byly zapracovány (Ing. Löffelmann, Ing. Špaček)

Ing. Petr Kuník souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 08.12.2021

O24

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

O14

Doporučujeme projednat se správcem (místně příslušných OŘ, resp. odbornou správou SSZT) podmínky ochrany možných existujících kabelů SSZT. Jejich vytyčení. Případně doporučujeme provedení nezbytných měření před započítím a ukončení prací na rekonstrukci násypů a v tomto smyslu doplnit odstavec existence inženýrských sítí a vytvořit výkres s dotčenými kabelovými trasami v daných lokalitách.

Zároveň upozorňujeme na vzájemnou případnou koordinaci s realizací stavby „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“.

Stavba bude realizována v souběhu se stavbou „Revitalizace“ (Špaček)

Vyjádření za CTD:

Uvedená PD neobsahuje PS (příp. SO) na ochranu dálkového sdělovacího kabelu (DK) SŽ, CTD.
Souhlasíme s PD a prováděním stavby za těchto podmínek:

V případě, že staveniště, zařízení staveniště, skládka materiálu nebo příjezdová cesta pro těžké mechanizmy bude dál než 10m od osy koleje vpravo ve směru staničení bude před zahájením stavby DK vytýčen servisní organizací ČD-Telematika a.s. (ČDT).

Neprodleně hlásit servisu ČDT každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně).

Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení, tj. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólii apod. s následnou kontrolou servisu ČDT.

Veškeré zemní práce blíže než 1.0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek.

Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.

Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy).

Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely).

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení.

ČD Telematika:

S předloženou dokumentací souhlasíme.

Při stavbě požadujeme dodržet vyjmenované podmínky vyjádření SŽ CTD č.j. 17501/2021-SŽ-CTD-ÚŽT, panem Dvořákem z 3.11. 2021, včetně všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech SŽ a v jejich blízkosti.

Například zachování vytyčovací značky spojky DK v km 72,229, která je na náspu kolejiště a 13,7m od spojky DK.

Doplněno do STZ kap. B.1.f (Špaček)

O13

V rámci posouzení dokumentace DÚSP+PDPS od zhotovitele SAGASTA, s.r.o., máme k předložené dokumentaci za SŽ GR O13 následující připomínky.

Zásadní připomínky

- V projektu není provedena koordinace se stavbou Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa. V km 71,230 je stávající propustek, který bude revitalizací přestavěn. Je nutné sanaci navázat na stavbu propustku.
 - **Reakce: koordinováno**
- Projektová dokumentace není dokončena. Není možné mít v situaci údaj, že je nutné dořešit vyústění trativodů.
 - **Reakce: Vyústění trativodů bude do odvodnění RSD, které je projednáno.**
- Nelze posoudit vhodnost návrhu sanace podloží náspu. V technické zprávě je uveden soupis archivních průzkumů, které slouží k návrhu sanace. Požadujeme tyto průzkumy doložit a doplnit je do zprávy z IGP.
 - **Reakce: Doplněno**
- Předložený návrh nebyl projednaný na poradě. Je nutné doplnit podklady a na poradě zdůvodnit použité řešení. A zejména zdůvodnit rozsah pilířů (nemusí respektovat zadání).
 - **Reakce: Porada byla uskutečněna a odůvodněn rozsah pilířů**
- Vzhledem k výraznému zvýšení převýšení v oblouku je nutné vyprojektovat nové uspořádání přejezdu P3372, který již dnes je v nevhodných sklonových poměrech.
 - **Reakce: Tento požadavek je mimo rozsah práce stanovený ze ZTP, převýšení je dle nákrešného přehledu a koordinace se stavbou Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa. Do rozpočtu bude vložena položka rozebrání a montáž přejezdu.**
- Úpravy koleje zasahují do zast. Kravaře v Čechách. Doložte úpravu hrany nástupiště na navrhované směrové a výškové řešení a zvýšení převýšení.
 - **Reakce: Tento požadavek je mimo rozsah práce stanovený ze ZTP. Bude zapracováno tím, že se vloží položka do rozpočtu na úpravu nástupní hrany.**

Ing. Petr Břešťovský, Ph.D. souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 27.12.2021

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Geotechnický průzkum

(Zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@spravazeleznic.cz)

- V dokumentaci není přiložena příloha 7 – výpočty. Požadujeme doložit.
 - **Reakce: Doplněno (Burda)**

Ing. Petr Břešťovský, Ph.D. souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 27.12.2021

Železniční svršek

(zpracoval Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, chudejova@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva:

- Doplňte informaci o pražcových kotvách. Zároveň předpis SŽDC S3/2 podle tabulky 1 určuje rozdělení pražců min. „d“.
○ Reakce: Zapracováno
- Doplňte informaci o rozšíření rozchodu.
○ Reakce: V rámci koordinace bylo rozšíření rozchodu převzato a doplněno – situace.
- Pokud se navrhuje v celém úseku zřídit BK, požadujeme doložit příčné řezy, kde bude vykreslen tvar KL a zajištěna stezka. Dále je potřeba doložit vyhovující stav kolejového roštu pro svažení do BK dle S3/2 příp. navrhnout nutné úpravy (svěrky, vyřezání vadných konců apod.).
○ Reakce: Doplněno do TZ
- Broušení kolejnic je zde vzhledem k rychlosti zbytečné.
○ Reakce: Broušení bylo odstraněno. (Burda)

Situace:

- Prodlužte přechodnici směrového oblouku $R=244$ m na 55 m tak, aby byl splněn mezní sklon vztupnice 1:500.
○ Reakce: Při koordinaci došlo k úpravě převýšení a rychlosti z 60km/h na 50km. Sklon 1:500, je tedy v pořádku.
- Zakreslete úpravy na P3372.
○ Reakce: Přejezdová konstrukce se vyjme a po vyrovnání vrátí zpět, v případě že investor bude požadovat rozsáhlejší úpravy – bude to nadrámec ZTP.

Podélný řez:

- Prodlužte zakreslení PP tak, aby bylo jasné napojení na stávající stav, dokreslete niveletu stávajícího stavu včetně rozdílu výšek nivelet.
○ Reakce: Doplněno a následně koordinováno se stavbou Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa.
- Lom v km 71,137 247 vymístěte do kružnicové části nebo do ZP.
○ Reakce: Koordinováno se stavbou Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa. Z toho důvodu bude pouze uvažováno, že dojde k směrovému a výškovému vyrovnání v místě přebraného projektu.

Příčné řezy:

- Vzhledem k výraznému zvýšení převýšení v celém oblouku požadujeme doložit příčné řezy, ze kterých bude zřejmá vyhovující šířka zemního tělesa a dosažení stezek dle S3.
○ Reakce: Z důvodu koordinace stavbou Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa, bylo převzato i převýšení s rychlostí. Tudíž je převýšení výrazně menší, než bylo uvažováno – opraveno.

Ing. Ludmila Chudějová souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 8.12.2021

Železniční spodek

(Zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@spravazeleznici.cz)

- Doplňte všechny archivní průzkumy do dokumentace. Nelze se odvolávat na zjištěné informace z průzkumů, které rozhodují o způsobu sanace a nejsou dokladovány.
 - Reakce: Doplněno (Burda)
- Není určeno, že je nutné provést sanaci jen na této části náspu. Zadání je pouze orientační.
 - Reakce: Vycházeli jsme ze zadání ze ZTP a dle GEO průzkumu. (Burda)

Technická zpráva:

- Je nutné doplnit přesnější popis a definice navržených materiálů pro trativody (materiál, průměry, šachty apod.).
 - Reakce: Doplněno na plastové trubky
- V této dokumentaci je proveden návrh použití deep soil mixing. Používejte toto označení, nikoliv vápenné piloty.
 - Reakce: Bylo vysvětleno na poradě.
- Deep soil mixing není v ČR běžně používanou metodou zlepšení podloží. Je nutné již v projektu navrhnout směs pro zlepšení a potvrdit, že zlepšení je možné. V zeminách typu F8, které se v podloží vyskytují, nemusí být nalezení správné receptury zcela jednoduché. Doplňte laboratorní zkoušky pro stanovení výsledné směsi.
 - Reakce: Bylo vysvětleno na poradě.
- Do vrstvy na pilíře nepoužívejte geobuňky. Geobuňky se standardně použijí, když se bude násep plošně zakládat, zde jsou již pilíře. Nad pilíře je dostačující navržení lomového kamene „zabaleného“ do geomříže.
 - Reakce: Doplněno
- Pro návrh nového náspu detailněji popište použití navržených materiálů, tj. bude přesně popsáno zlepšení. Doplňte přesné využití stávajícího náspu, podle kterého bude proveden položkový rozpočet. Je nutné také doplnit postup v případě, že nebude možné původní těleso využít nebo v menší míře než projekt předpokládá.
 - Reakce: Bylo vysvětleno na poradě.
- Povrchové odvodnění (příkop vpravo ve směru staničení) je již součástí související akce revitalizace. Je nutné provést koordinaci.
 - Reakce: Zkordinováno

Situace:

- Není zakreslena související stavba revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa.
 - Reakce: Zpracováno
- Není provedeno napojení nového stavu na starý.
 - Reakce: Zpracováno – napojeno na stávající stav
- Chybí popis odvodnění. A je nutné dořešit vyústění trativodů.
 - Doplněno
- V rámci návrhu KPP je vhodné provést konstrukční vrstvy až do km 71,340.
 - Reakce: Zpracováno do uvedeného kilometru.
- Do situace je nutné doplnit polohy pilířů.
 - Reakce: Zpracováno

Podélný řez:

- Do podélného řezu doplňte polohu nového zemního tělesa a pilířů. Je nutné doplnit detail napojení nového náspu na starý v podélném směru. Nelze provést pouze svislé napojení.
 - **Zpracováno**
- Doplňte zakreslení související stavby.
 - **Reakce: Zpracováno** – je zakresleno výškové řešení této stavby a je přebráno, aby bylo zajištěno tečné navázání. Jejich řešení uvažujeme jako naše směrové a výškové vyrovnání.

Příčné řezy:

- Zdůvodněte proč je provedení sklonu proti směru převýšení.
 - **Reakce: Převýšení bylo upraven na základě koordinace a nadále sklonění je takto provedeno z důvodu, blízkosti drážního pozemku a trativod tak zůstává na drážním pozemku.**
- Trativod bude navržen a zakreslen plnou čarou. Trativodní rýhy budou posunuty tak, aby šachty vycházely mimo zemní těleso.
 - **Reakce: Zpracováno**
- Doplňte sejmutí ornice.
 - **Reakce: Zpracováno**

Ing. Petr Břešťovský, Ph.D. souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 27.12.2021

OŘ HK

SMT:

- Zaústění vody z příkopu podél sanovaného náspu do propustku v km 71,230 je podmíněno dokončením jeho přestavby v rámci další investiční akce "Revitalizace trati Lovosice - Č. Lípa", která proběhne v roce 2022 nutná koordinace staveb.

Úsek náměstka ředitele pro řízení provozu:

- B.8, ZOV, Technická zpráva, str. 16. - Výlukový jízdní řád nezpracovává provozovatel dráhy. Upravit větu na: „Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád."

Rekce: Připomínka byla zpracována (Ing. Löffelmann)

Úsek náměstka ředitele pro techniku:

- Na krycím listu souhrnného stanoviska je uveden Zástupce investora Oblastní ředitelství Plzeň, Kraj Plzeňský, opravit na OŘ Hradec Králové a kraj Liberecký.

Rekce: Připomínka byla zpracována (Ing. Špaček)

SEE:

- Správa nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

ST Liberec:

- Správa nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

SSZT Hradec Králové:

- Správa nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

Ing. Petr Tichý souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 12.12.2021

SSZ – živ pro

Průvodní zpráva

Str. 9 – kap. A.3.2.

Uvedeno špatné číslo zákona o odpadech. Uvedený zákon již není v platnosti. Prosím, opravit.

Souhrnná technická zpráva

Str. 4 – kap. B.1, písm. a)

Stavba neleží na hranici CHKO České Středohoří, ale pouze na hranici CHKO Kokořínsko – Máchův kraj.

Str. 10-11 – písm. g)

Do bodu, týkajícího se památkové péče, prosím, doplnit, zda stavba zasahuje do kulturní památky, památkově chráněné zóny apod.

Do bodu týkajícího se zákona o ochraně přírody a krajiny, prosím, doplnit, zda stavba zasahuje do prvků ÚSES a případně do kterých. Dále prosím, doplnit zásah do VKP (registrovaných i ze zákona), výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a existenci památných stromů v blízkosti stavby. Dále upozorňuji, že stavba leží na hranici CHKO Kokořínsko – Máchův kraj. Prosím, doplnit informaci ke zvláště chráněným územím!

Do bodu týkajícího se vodního zákona, prosím, doplnit, do jakého OPVZ stavba zasahuje (ID, zdroj podzemní/povrchové vody, předpis, kterým bylo OP vyhlášeno apod.). Byly zpracovány pokyny pro nakládání se závadnými látkami a pro případ havárie, příp. havarijní plán, pokud stavba leží v OPVZ (viz ZTP)?

Str. 12 – písm. j)

Byl zpracován dendrologický průzkum pro kácené dřeviny? Prosím, doložit k připomínkám.

Str. 12 – písm. k)

Prosím, uvést rozlohu dočasných záborů ZPF.

Str. 15 – písm. h)

Část týkající se odpadů je nedostatečná. Prosím, doplnit tabulku jednotlivých druhů odpadů, které v souvislosti se stavbou vzniknou, včetně jejich předpokládaného množství. Dále je nutné specifikovat, jak bude s odpady dále nakládáno, zda budou nějaké výzisky apod.

Dále, prosím, doplnit seznam zařízení oprávněných k převzetí jednotlivých druhů odpadů a majících dostatečnou kapacitu. Tyto informace jsou nezbytné pro výpočet nákladů na předání odpadů oprávněným osobám a příp. poplatky za uložení na skládku. Současně, prosím, doplnit informaci, že seznam zařízení slouží pouze pro potřeby projektové dokumentace a není pro zhotovitele závazná.

Bylo provedeno vzorkování železničního svršku a spodku? Prosím, doplnit výsledky.

Str. 19 – písm. f)

Na str. 6 STZ je uvedeno, že stavba leží v sesuvném území – jedná se tedy o nestabilní území. Prosím, opravit a doplnit do této kapitoly informace k sesuvnému území.

Str. 21 – písm. a)

Prosím, rozepsat zkratku HOZ, ať je zřejmé, co znamená.

Kapitola se odkazuje na botanický průzkum. Byl zpracován biologický průzkum (viz ZTP)? Prosím, doložit průzkum k připomínkám.

Str. 22 – písm. b)

Na str. 12 je uvedeno, že dojde ke kácení dřevin. Prosím, doplnit informace z dendrologického průzkumu i do této kapitoly.

Str. 22 – písm. c)

Bylo požádáno dle schválených ZTP o stanovisko dle §45i zákona o ochraně přírody krajiny k lokalitám NATURA 2000? Prosím, doplnit znění vyjádření vč. č.j. ... ze dne... Vyjádření doplnit také do Dokladové části projektové dokumentace.

Chráněná krajinná oblast nepatří do lokalit NATURA 2000! Prosím, přesunout text k CHKO i mapu do kapitoly týkající se zvláště chráněných území.

Do lokalit NATURA 2000 nepatří ani informace o památném stromu. Prosím, přesunout do příslušné kapitoly.

Str. 24 – písm. d)

Prosím, doplnit analýzu Ing. Obrdlíka do příloh projektové dokumentace k dalším studiím a průzkumům. Prosím, předložit také k připomínkám.

Str. 24

Prosím, odstranit text k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na ŽP. Je irelevantní.

Biologický průzkum, Dendrologický průzkum, Analýza Ing. Obrdlíka – prosím, doplnit ke kontrole.

B_8_ZOV

Str. 12 – kap. 8

Kapitola odkazuje na STZ, kde má být zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů a odpadů a možnosti nakládání s nimi. V příslušných kapitolách STZ však chybí. Prosím, doplnit.

Rekce: Připomínky byly zpracovány (Ing. Löffelmann, Ing. Veselá, Ing. Špaček)

Ing. Lucie Dalecká souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 17.01.2022

SSZ - náklady

Pro akci „*Rekonstrukce náspu v km 71,250 - 71,280 v úseku Blíževedly - Česká Lípa*“

- **A1:** Sestavit SO 98-98 pro uváděnou akci (bude korespondovat se SR)
- **A2:** Každé SO, má mít svůj vlastní formulář. Uvádět do jednoho formuláře: „SO 01-10-01“ a „SO 01-11-01“ považují za nevhodné. SO je na formuláři pojmenované jako „železniční svršek a spodek“ přičemž v poskytnutém SR se nachází na listě 3SO pouze „SO 01-10-01 železniční svršek“ ... Prosím uvést do souladu. List 3SO případně 3PS bude v souladu s formuláři pro stanovení nákladů SO/PS.
- **A3:** Na formuláři je realizace a ukončení **10/2021**. Pokud to není aktuální, prosím opravit případně prověřit. V SR je na listu 3SO uvedená realizace tohoto SO od **06.2022** do **09.2022**.
- **A4:** Do formuláře doplnit alespoň buňky **E4** a **E5** a **E6**. Do **D2** a **K5** doplnit ISPROFIN (z IS C.E.Sta, poskytne přípravář). Pod **K7** dopsat CÚ.
- **A5:** V rozpočtu jsou položky které nejsou ve třídíku OTSKP2021 a přesto jsou na něj napojeny. Opravit a adekvátně rozlišit R-položky od položek třídíku.
- **A6:** Opravit textace ve VV u některých položek. Uvedené textace jako pouhé číslo bez vzorce ze kterého vychází, či „**kubatury**“, „**sit**“, „**odměřeno**“, ... nepovažují za adekvátní uvedení VV pro uchazeče. U VV bude buď doplněn **matematický vzorec**, nebo ucelená textace/odkaz v příslušné části v dokumentaci. *Adekvátnost a potřebu vyřešení této připomínky však nechávám na přípraváři a zpracovateli. V případě, že je to za vás takto dostatečné a není potřeba to lépe specifikovat/uvést, nebudu trvat na úpravě.*

Pro akci „*Rekonstrukce náspu v km 72,300 - 72,350 v úseku Blíževedly - Česká Lípa*“

- **B1:** Sestavit SO 98-98 pro uváděnou akci (bude korespondovat se SR)
- **B2:** Sjednotit **název** a **kategorii monitoringu** pro „SO 01-21-01“ mezi SR a SP.
- **B3:** Obdobně jako u připomínky výše, doplnit do formulářů ISPROFIN, zahájení a ukončení realizace, majetek, Cenová úroveň. (Viz **A4**)
- **B4:** Znovu, bude mít každé SO/PS vlastní formulář. (viz připomínka **A2**)
- **B5:** Obdobná připomínka viz **A3** a také **A6**
- **B6:** V rozpočtu se nachází položka „Tabulka s letopočtem výstavby“ Nebudeme položku nikterak pro uchazeče specifikovat? Minimálně velikost tabulky? (alespoň navázat na dokumentaci, pokud to z ní bude patrné.

U každé akce jsou položky odpadu řešeny rozdílně. Jednou jako čistě třídíkové, tedy bez nákladu za dopravu a u druhé akce jako R-položka, odpad VČETNĚ DOPRAVY. Bylo by vhodné to ucelit. Odpady většinou řešíme formou R-položky včetně dopravy. („řešení“ je rozdílné i v rámci jednoho SO). Mělo by se ucelit.

Rekce: Připomínky byly zpracovány (Ing. Špaček)

Ing. Jan Tomen a Josef Křemen souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 17.12.2021

Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly
– Česká Lípa

Reakce na připomínky složek Správy železnic s.o.

O30

Připomínka zásadní:

V Technické zprávě SO 01-10-01 Železniční svršek, SO 01-11-01 Železniční spodek doplnit do čl. 6.2. Železniční svršek text „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“ tak, aby byl zajištěn soulad s podrobnými podmínkami uvedenými v ZOV 16. Bezpečnostní opatření při provádění stavby.

Reakce: Doplněno do čl. 6.2 v TZ. (Burda)

Bc. Monika Trpišovská souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 03.12.2021

O11 a O12

„Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“, vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení

K předložené projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

B.8 – Technická zpráva – v 10/2021 se v dokumentaci neodvolávejte na „SŽDC Bp1“, SŽDC SM100“ či na „SŽDC D17“, „SŽDC Zam1“ apod. Technickou zprávu je nutné v oblasti interních dokumentů a předpisů Správy železnic, státní organizace aktualizovat/upřesnit.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.2.1 a) Základní charakteristika stavby: Je uvedena maximální rychlost 60 km/h, v koordinační situaci je ale uvedena rychlost 50 km/h (shodná se stávajícím stavem), sjednotit informace.
- 2) B.8, kap. 12.2 SP1: Upravit vymezení výluky (traťová kolej Blíževedly – Česká Lípa hl.n.).
- 3) B.8, kap. 12.2 SP1: Přejezd P3373 v km 72,931 je zabezpečen pouze výstražnými kříži, opravit.
- 4) B.8, kap. 12.2 SP1: Není důvod, proč by měl provozovatel dráhy zpracovávat výlukový jízdní řád, opravit.
- 5) B.8.2.2 Harmonogram: Práce na propustku SO 01-21-01 uvedeny v délce 50 dní, zatímco v technické zprávě tohoto SO jen 20 dní, sjednotit.
- 6) **Požadujeme realizovat stavbu ve společné výluce se stavbou „Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“.**
- 7) Kvitujeme realizaci stavby ve společné výluce se stavbou „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“, nicméně je třeba prověřit dopad realizace této stavby na harmonogram a délky jednotlivých výluk stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“, jelikož byl mj. po trati Liběšice – Úštěk – Blíževedly – Česká Lípa hl.n. uvažován návoz a odvoz materiálu do rekonstruovaných úseků.

Reakce: Připomínky byly zpracovány (Ing. Löffelmann, Ing. Špaček)

Ing. Petr Kuník souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 08.12.2021

O24

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

O14

Doporučujeme projednat se správcem (místně příslušných OŘ, resp. odbornou správou SSZT) podmínky ochrany možných existujících kabelů SSZT. Jejich vytyčení. Případně doporučujeme provedení nezbytných měření před započítím a ukončení prací na rekonstrukci náspů a v tomto smyslu doplnit odstavec existence inženýrských sítí a vytvořit výkres s dotčenými kabelovými trasami v daných lokalitách.

Zároveň upozorňujeme na vzájemnou případnou koordinaci s realizací stavby „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“.

Vyjádření za CTD:

Uvedená PD neobsahuje PS (příp. SO) na ochranu dálkového sdělovacího kabelu (DK) SŽ, CTD. Souhlasíme s PD a prováděním stavby za těchto podmínek:

V případě, že staveniště, zařízení staveniště, skládka materiálu nebo příjezdová cesta pro těžké mechanizmy bude dál než 10m od osy koleje vpravo ve směru staničení bude před zahájením stavby DK vytyčen servisní organizací ČD-Telematika a.s. (ČDT).

Neprodleně hlásit servisu ČDT každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně).

Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení, tj. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólii apod. s následnou kontrolou servisu ČDT.

Veškeré zemní práce blíže než 1.0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek.

Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.

Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy).

Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely).

Další podmínky mohou být stanoveny při vytyčení.

ČD Telematika:

S předloženou dokumentací souhlasíme.

Při stavbě požadujeme dodržet vyjmenované podmínky vyjádření SŽ CTD č.j. 17501/2021-SŽ-CTD-ÚŽT, panem Dvořákem z 3.11. 2021, včetně všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech SŽ a v jejich blízkosti.

Například zachování vytyčovací značky spojky DK v km 72,229, která je na náspu kolejiště a 13,7m od spojky DK.

Reakce: [Zpracováno do STZ](#)

O13

V rámci posouzení dokumentace DÚSP+PDPS od zhotovitele SAGASTA, s.r.o., máme k předložené dokumentaci za SŽ GR O13 následující připomínky.

Zásadní připomínky

- Projektová dokumentace není dokončena. Nelze v dokumentaci uvádět, že je nutné dořešit vyústění trativodů. Vše bude dopracováno.
 - **Reakce: Vyústění je do příkopu. (Burda)**
- Nelze posoudit vhodnost návrhu sanace podloží náspu. V technické zprávě je uveden soupis archivních průzkumů, které slouží k návrhu sanace. Požadujeme tyto průzkumy doložit a doplnit je do zprávy z IGP.
 - **Reakce: Doloženo**
- Předložený návrh nebyl projednaný na poradě. Je nutné doplnit podklady a do dokumentace zdůvodnit použité řešení. A zejména zdůvodnit rozsah pilířů (nemusí respektovat zadání).
 - **Reakce: Bylo projednáno na poradě, kde bylo následně odsouhlaseno.**

Ing. Petr Břešťovský, Ph.D. souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 27.12.2021

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek

(zpracoval Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva:

- Specifikujte, v jakém úseku bude zřízena BK.
 - **Reakce: Zpracováno**
- Doplněte informaci o pražcových kotvách. Zároveň předpis SŽDC S3/2 podle tabulky 1 určuje rozdělení pražců min. „d“.
 - **Reakce: Zpracováno**
- Doplněte informaci o rozšíření rozchodu.
 - **Reakce: Doplněno**
- Pokud se navrhuje v celém úseku zřídit BK, požadujeme doložit příčné řezy, kde bude vykreslen tvar KL a zajištěna stezka. Dále je potřeba doložit vyhovující stav kolejového roštu pro svaření do BK dle S3/2 příp. navrhnout nutné úpravy (svěrky, vyřezání vadných konců apod.).
 - **Reakce: Doplněno do TZ.**
- Broušení kolejnic je zde vzhledem k rychlosti zbytečné.
 - **Reakce: Zpracováno – odstraněno z TZ i rozpočtu.**

Situace:

- Doplněte informaci o rozšíření rozchodu.
 - **Reakce: Zpracováno**
- Oproti údajům v nákrešném přehledu dochází ke zvýšení převýšení a prodloužení přechodnic. Směrová a výšková úprava zasáhne i do přejezdu P3373, který bude nutné rozebrat a opětovně vložit. Vzhledem ke stavu konstrukce doporučujeme zřídit novou přejezdovou konstrukci v úsporné variantě s asfaltovým povrchem. Úpravy na přejezdu zakreslete do situace.

- Reakce: Převýšení bylo opraveno dle nákrsného přehledu. Délka přechodnic byla prodloužena z důvodu dodržení maximálních posunů.
- Reakce: Do rozpočtu byla vložena položka rozebrání a následné vložení přejezdové konstrukce zpět. Navržení nové přejezdové konstrukce je nad rámec požadavků ze ZTP.
- Vzhledem k prodloužení přechodnic požadujeme doložit i navazující oblouky, ke kterým je již dnes krátká vzdálenost mezi vzešupnicemi.
 - Reakce: Doloženo viz obr. Lmin=je 15m

Podélný řez:

Řezy:

Ing. Ludmila Chudějová souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 8.12.2021

Železniční spodek

(Zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@spravazeleznice.cz)

- Doplníte všechny archivní průzkumy do dokumentace. Nelze se odvolávat na zjištěné informace z průzkumů, které rozhodují o způsobu sanace a nejsou dokladovány.
 - Reakce: Doplněno
- Není určeno, že je nutné provést sanaci jen na této části náspu. Zadání je pouze orientační.
 - Reakce: V ZTP je požadavek na daný rozsah, který je upraven GEO průzkumem.

Technická zpráva:

- Je nutné doplnit přesnější popis a definice navržených materiálů pro trativody (materiál, průměry, šachty apod.).
 - Reakce: Doplněno – trativody budou **plastové DN....**
- V této dokumentaci je proveden návrh použití deep soil mixing. Používejte toto označení, nikoliv vápenné piloty.
 - Reakce: Bylo vysvětleno na poradě.
- Deep soil mixing není v ČR běžně používanou metodou zlepšení podloží. Je nutné již v projektu navrhnout směs pro zlepšení a potvrdit, že zlepšení je možné. V zeminách typu F8, které se v podloží vyskytují, nemusí být nalezení správné receptury zcela jednoduché. Doplníte laboratorní zkoušky pro stanovení výsledné směsi.
 - Reakce: Bylo vysvětleno na poradě.
- Do vrstvy na pilíře nepoužívejte geobuňky. Geobuňky se standardně použijí, když se bude násep plošně zakládat, zde jsou již pilíře. Nad pilíře je dostačující navržení lomového kamene „zabaleného“ do geomříže.
 - Reakce: Doplněny geomříže, jinak vysvětleno na poradě.
- Pro návrh nového náspu detailněji popište použití navržených materiálů, tj. bude přesně popsáno zlepšení. Doplníte přesné využití stávajícího náspu, podle kterého bude proveden položkový rozpočet. Je nutné také doplnit postup v případě, že nebude možné původní těleso využít nebo v menší míře než projekt předpokládá.
 - Reakce: Bylo vysvětleno na poradě.
- Povrchové odvodnění (příkop vpravo ve směru staničení) je již součástí související akce revitalizace. Je nutné provést koordinaci.
 - Reakce: Jedná se o jiný úsek. Doplněno viz připomínky k km 71,25 – 71.28

Situace:

- Není provedeno napojení nového stavu na starý.
 - Reakce: Zpracováno – bylo napojeno na stávající stav.
- Chybí popis odvodnění. A je nutné dořešit vyústění trativodů.
 - Reakce: Vyústění trativodů je patrné ze situace – odvodněno do příkopu
- V rámci návrhu KPP je vhodné provést konstrukční vrstvy až do km 72,217.
 - Reakce: Zpracováno i v PP.
- Do situace je nutné doplnit polohy pilířů.
 - Reakce: Doplněno

Podélný řez:

- Do podélného řezu doplňte polohu nového zemního tělesa a pilířů. Je nutné doplnit detail napojení nového náspu na starý v podélném směru. Nelze provést pouze svislé napojení.
 - Reakce: Zpracováno.
- Doplňte polohu propustku.
 - Reakce: Zpracováno

Příčné řezy:

- Trativod bude navržen a zakreslen plnou čarou. Trativodní rýhy budou posunuty tak, aby šachty vycházely mimo zemní těleso.
 - Reakce: Zpracováno
- Doplňte sejmutí ornice.
 - Reakce: Doplněno

Mosty, propustky, zdi

(zpracoval Ing. Teichman, tel. 972 341 368, Teichman@spravazeleznic.cz)

- Vzhledem k tomu, že jsou navrženy schválené rámové prefabrikáty SŽ, bude zatěžovací schéma LM 71 se součinitelem alfa 1,21 (schválený výrobek). Tato nepřesnost je TZ čl. 7.2., 7.6. Reakce: Opraveno (Prekop)
- V TZ v kap. 13 jsou nepřesně uváděny standardy pro mosty pozemních komunikací (ČSN 73 6260). Pro drážní propustek se bude při správě postupovat dle předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů a nebude se provádět hlavní prohlídky. Reakce: Opraveno (Prekop)
- V TZ v kap. 15 – Příloha č. 2 Harmonogram výstavby je uvedeno, že se zasypy mají provádět jeden den (předpokládám, že včetně hutnění po 300 mm). Žádám o prověření a reálnosti tohoto údaje. Reakce: Prověřeno, opraveno (Prekop)

Ing. Petr Břešťovský, Ph.D. souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 27.12.2021

OŘ HK

Úsek náměstka ředitele pro řízení provozu:

- B.8, ZOV, Technická zpráva, str. 16. - Výlukový jízdní řád nezpracovává provozovatel dráhy.
Upravit větu na: „Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád“.

Reakce: Bylo upraveno (Ing. Löffelmann)

Úsek náměstka ředitele pro techniku:

- SO 01-21-01 Propustek v ev. km 72,300 je v Technické zprávě na str.4 chybně uveden "Správce mostního objektu: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ"
opracovat na OŘ Hradec Králové Správa mostů a tunelů.

Reakce: bylo opraveno (Prekop)

- Na krycím listu souhrnného stanoviska je uveden Zástupce investora Oblastní ředitelství Plzeň, Kraj Plzeňský, opravit na OŘ Hradec Králové a kraj Liberecký.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

SEE:

- Správa nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

ST Liberec:

- Správa nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

SSZT Hradec Králové:

- Správa nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

SMT:

- Správa nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

SEE:

- Správa nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

Ing. Petr Tichý souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 12.12.2021

SSZ – živ pro

Průvodní zpráva

Str. 9 – kap. A.3.2.

Uvedeno špatné číslo zákona o odpadech. Uvedený zákon již není v platnosti. Prosím, opravit.

Souhrnná technická zpráva

Str. 4 – kap. B.1, písm. a)

Stavba neleží na hranici CHKO České Středohoří, ale pouze na hranici CHKO Kokořínsko – Máchův kraj. Současně, prosím, doplnit, že stavba leží na hranici EVL Ronov – Vlhošť.

Str. 10-11 – písm. g)

Do bodu, týkajícího se památkové péče, prosím, doplnit, zda stavba zasahuje do kulturní památky, památkově chráněné zóny apod.

Do bodu týkajícího se zákona o ochraně přírody a krajiny, prosím, doplnit, zda stavba zasahuje do prvků ÚSES a případně do kterých. Dále prosím, doplnit zásah do VKP (registrovaných i ze zákona), výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a existenci památných stromů v blízkosti stavby. Dále upozorňuji, že stavba leží na hranici CHKO Kokořínsko – Máchův kraj. Prosím, doplnit informaci ke zvláště chráněným územím!

Stavba leží na hranici EVL Ronov – Vlhošť, prosím, opravit v bodě Natura 2000.

Do bodu týkajícího se vodního zákona, prosím, doplnit, do jakého OPVZ stavba zasahuje (ID, zdroj podzemní/povrchové vody, předpis, kterým bylo OP vyhlášeno apod.). Byly zpracovány pokyny pro nakládání se závadnými látkami a pro případ havárie, příp. havarijní plán, pokud stavba leží v OPVZ (viz ZTP)?

Str. 12 – písm. j)

Byl zpracován dendrologický průzkum pro kácené dřeviny? Prosím, doložit ho k připomínkám.

Str. 12 – písm. k)

Prosím, uvést rozlohu dočasných záborů ZPF.

Str. 15 – písm. h)

Část týkající se odpadů je nedostatečná. Prosím, doplnit tabulku jednotlivých druhů odpadů, které v souvislosti se stavbou vzniknou, včetně jejich předpokládaného množství. Dále je nutné specifikovat, jak bude s odpady dále nakládáno, zda budou nějaké výzisky apod.

Dále, prosím, doplnit seznam zařízení oprávněných k převzetí jednotlivých druhů odpadů a majících dostatečnou kapacitu. Tyto informace jsou nezbytné pro výpočet nákladů na předání odpadů oprávněným osobám a příp. poplatky za uložení na skládku. Současně, prosím, doplnit informaci, že seznam zařízení slouží pouze pro potřeby projektové dokumentace a není pro zhotovitele závazná.

Bylo provedeno vzorkování železničního svršku a spodku? Prosím, doplnit výsledky.

Str. 19 – písm. f)

Na str. 6 STZ je uvedeno, že stavba leží v sesuvném území – jedná se tedy o nestabilní území. Prosím, opravit a doplnit do této kapitoly informace k sesuvnému území.

Str. 21 – písm. a)

Prosím, rozepsat zkratku HOZ, ať je zřejmé, co znamená.

Kapitola se odkazuje na botanický průzkum. Byl zpracován biologický průzkum (viz ZTP)? Prosím, doložit průzkum k připomínkám.

Str. 22 – písm. b)

Na str. 12 je uvedeno, že dojde ke kácení dřevin. Prosím, doplnit informace z dendrologického průzkumu i do této kapitoly.

Str. 22-23 – písm. c)

Bylo požádáno dle schválených ZTP o stanovisko dle §45i zákona o ochraně přírody krajiny k lokalitám NATURA 2000? Prosím, doplnit znění vyjádření vč. č.j. ... ze dne... Vyjádření doplnit také do Dokladové části projektové dokumentace.

Chráněná krajinná oblast nepatří do lokalit NATURA 2000! Prosím, přesunout text k CHKO i mapu do kapitoly týkající se zvláště chráněných území.

Do lokalit NATURA 2000 nepatří ani informace o památném stromu. Prosím, přesunout do příslušné kapitoly.

Str. 24 – písm. d)

Prosím, doplnit analýzu Ing. Obrdlíka do příloh projektové dokumentace k dalším studiím a průzkumům. Prosím, předložit také k připomínkám.

Str. 24

Prosím, odstranit text k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na ŽP. Je irrelevantní.

Biologický průzkum, Dendrologický průzkum, Analýza Ing. Obrdlíka – prosím, doplnit ke kontrole.

B_8_ZOV

Str. 12 – kap. 8

Kapitola odkazuje na STZ, kde má být zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů a odpadů a možnosti nakládání s nimi. V příslušných kapitolách STZ však chybí. Prosím, doplnit.

Po zapracování výše uvedených připomínek (před odevzdáním čistopisu), prosím, předložit koncept projektové dokumentace ke kontrole!

Rekce: Připomínky byly zapracovány (Ing. Löffelmann, Ing. Veselá, Ing. Špaček)

Ing. Lucie Dalecká souhlasí s vypořádáním připomínek – potvrzeno emailem 17.01.2022